

OPIS TECHNICZNY

Do awaryjnego remontu przepustu oraz muru oporowego przy drodze nr 151, szlaku zrywkowego w leśnictwie Łabajów

1. Remont przepustu oraz opaski brzegowej polega na:

- demontaż istniejącej poręczy na uszkodzonym przepuscie (demontaż poręczy z odzyskiem materiału do ponownego wbudowania);
- odkopanie uszkodzonego przepustu z rur żelbetowych ϕ 800 mm z odwozem na odległość do 1 km;
- demontaż uszkodzonych rur żelbetowych przepustowych;
- ułożenie rur żelbetowych ϕ 800 mm na ławie żwirowej z wykonaniem połączenia z rurami istniejącymi nie uszkodzonymi za pomocą opaski betonowej;
- wykonanie ścianki czołowej żelbetowej na wylocie przepustu;
- zasypianie ułożonych rur na przepuscie gruntem złożonym na poboczu do wysokości istniejącej nawierzchni na przepuscie nie uszkodzonym wraz z zagęszczeniem;
- uzupełnienie opaski brzegowej w miejscach podmytych betonem C35/30 z zagęszczeniem mechanicznie;
- osadzenie balustrady z odzysku w miejscu naprawy przepustu;
- wykonanie narzutu z kamienia łamanego na wylocie przepustu (uzupełnienie wyrwy w dnie potoku na długości około 2.00 m);
- wywiezienie gruzu z demontowanych rur uszkodzonych na odległość do 6 km wraz z utylizacją na wysypisku.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano na remoncie przepustu i opaski brzegowej na drodze do leśniczówki w Łabajowie . Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.